

Feuille de route 39.1 – La prise de possession

(Cette feuille peut aussi servir pour la prise de possession, l'examen ou l'inspection d'une voiture d'occasion)

Ö	CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES	
	Faites la prise de possession de préférence le jour	Qualité de l'installation
	Signature de documents :	•éléments décoratifs
	•ne signez rien avant d'avoir inspecté la voiture	•bandes de caoutchouc
	•tentez d'obtenir une copie de certains documents avant la prise de possession	•pare-pierres
	•assurez-vous d'obtenir un certificat de garantie si vous achetez une protection physique (antirouille, protège-tissus, etc.)	•garde-boue
	•utilisez la feuille de route 25.1 pour la signature du contrat	•aileron
	Le PDI (<i>pre-delivery inspection</i>)	•toit ouvrant
	•obtenez une copie du PDI avant la prise de possession (télécopie)	•autres
	•notez le nom du mécanicien	Roues
	•notez la date	•mêmes modèle et grandeur
	•notez toute anomalie ou zone non remplie	•enjoleurs
	Ö S'AGIT-IL DE LA BONNE VOITURE?	•roues en alliage
	•bon modèle (nuances parfois subtiles)?	•roue de secours
	•bonne couleur intérieure? (extérieure!?)	Portes, capot et coffre
	•est-ce que le NIV est le bon (si une voiture bien précise avait été choisie au moment des négociations)?	•ouvrir et fermer
	•est-ce que tous les équipements demandés ont été bien installés (aileron, chargeur de disques compacts, etc.)?	•lumière capot
	•est-ce que le contrat indique les bonnes caractéristiques de base (type de moteur, de freins, etc. – à moins que vous ayez la compétence de le vérifier directement)?	•lumière coffre
	Ö INSPECTEZ L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE	•lumière portes
	Marques sur la carrosserie (égratignures, bosses, etc.)	Sous le capot
	•portes	•réservoir de lave-glace (bouchon)
	•ailes avant et arrière	•jauges des liquides (huiles à moteur, à frein et à transmission)
	•toit	•autres
	•pare-chocs avant et arrière	Manettes intérieures d'ouverture
	•capot et coffre arrière	•du capot
	Peinture extérieure (qualité, éclat, etc.)	•du coffre
	Glaces en bon état	•du réservoir d'essence
		Lumières extérieures (fonctionnement)
		•avant (hautes et basses)
		•arrière
		•frein
		•clignotants avant et arrière
		•feu d'urgence (<i>hazard</i>)
		Ö INSPECTEZ L'INTÉRIEUR DE LA VOITURE
		Vérifiez le kilométrage à l'odomètre
		•explications si excède 100 km
		Siège : marques d'usure/saleté
		•avant/arrière

Démarrage
•rien d'anormal
•aucun voyant lumineux indiquant un problème (huile, essence, température, etc.)
•éléments inhabituels?
Vérifiez le fonctionnement des équipements électriques
•lève-glace
•verrouillage des portes
•essuie-glaces avant
•lave-glace avant
•essuie-glaces arrière
•lave-glace arrière
•essuie-glaces intermittents
•essuie-glaces chauffants
•antenne
•radio AM-FM
•lecteur de disques compacts (apportez un disque avec vous)
•lecteur de cassettes (apportez une cassette)
•ventilateur et chaufferette
•climatiseur
•siège réglable
•siège chauffant
•volant chauffant
•ensemble fumeur
•prise 12 volts avant
•prise 12 volts arrière
•dégivreur de lunette arrière
•toit ouvrant électrique
•retroviseur gauche
•retroviseur droit
•lampe intérieure
•lampe au pare-soleil
•lampe dans le coffre à gants
Volant
•réglable
•télescopique
Tapis
•à l'avant
•à l'arrière

•dans le coffre
0 ESSAI ROUTIER
Si vous décidez de faire un essai routier, il faut se limiter aux aspects qui ne peuvent pas être vérifiés lorsque la voiture est immobilisée. Le but n'est pas de juger du plaisir de conduire ou de la visibilité : il est trop tard! Vous pouvez vous inspirer de la feuille de route 3.2, mais voici quand même les principaux aspects à considérer :
Douceur de roulement
•éléments inhabituels?
Silence
•bruits suspects
Accélération/puissance
•vibrations?
•éléments inhabituels?
Transmission
•automatique
♦ changement de rapport en douceur
•manuelle
♦ changement de rapport en douceur
♦ rapport arrière
Freinage
•à haute vitesse
•à basse vitesse
•vibrations?
•éléments inhabituels?
Conduite
•jeu dans le volant
•éléments inhabituels?
Régulateur de vitesse (fonctionnement)
√ AUTRES ASPECTS
Vous a-t-on remis (ou étaient présents)...
•double des clés de la voiture
•manuel du propriétaire
•roue de secours
•assortiment d'outils et le cric de dépannage
•ancrage pour sièges d'enfant
•clés pour enjoliveurs de roue (le cas échéant)
•clés pour porte-bagages (le cas échéant)
•niveau d'essence acceptable
•autres
0 CONCLUSION
Acceptez ou refusez la prise de possession (p. 339-340)